



# GEMEINDE LENGNAU

## KGV / Kommunalen Gesamtplan Verkehr

- **Der Durchgangsverkehr durch das Zentrum (Vogelsangstrasse und Zürichstrasse) könnte nur regional umgelenkt werden. Um den Verkehr dennoch verträglich durch das Zentrum zu führen, sehen der Gemeinderat und die Arbeitsgruppen Verkehr und Zentrumsplanung als gute Lösung die Form einer Begegnungszone. Diese soll ab Sommer 2021 als Versuchsprojekt installiert werden. Welche anderen Möglichkeiten sehen Sie, wie die Sicherheit für Fussverkehr und die Schulwegsicherheit erhöht werden können?**

*Siehe beiliegende Liste F5*

59 (3 Physisch) Eingaben sind für eine Begegnungszone mit 1-jähriger Testphase

9 Tempo 30

3 Finde ich nicht gut

2 Bedenken – Gibt es Beispiele in anderen Gemeinden?

1 andere Arten von verlangsamendem Verkehr

1 in letzten 5 Jahren nur ein Unfall mit Personenschaden

1 Insel um je eine Fahrspur verbreitern (Einbahnverkehr)

Weitere Hinweise

- 3 Umleitung Verkehr
- 4 Fussgängerstreifen belassen / (1) leuchtende Markierung bei FGS
- Zuerst Kreisel an der Kantonsstrasse realisieren (Unterlengnau, Brunnengasse)
- Evtl. Schliessung Zürichstrasse (Bereich zwischen Synagoge und Dorfplatz)
- Verengung
- Möglichst wenig bauliche Veränderungen
- Schwellen und nur noch eine Route
- Autofreie Zone
- Gabelung weiter hoch ziehen, es braucht nicht 3 Strassen rund um Dorfplatz
- Pflanzkübel
- Ja aber zusätzlich T30 auf gesamter Zürichstrasse
- Ausfahrt Weidstrasse, Ausfahrtssicherheit erhöhen
- 3 Ja aber weiträumige Umleitung des Verkehrs + des Verkehrs Vogelsangstrasse
- Zu Beginn stark überwachen
- Bülstrasse mit Fahrverbot belegen (Schleichverkehr)

- **Die Schulwegsicherheit ist ein Element des KGV. Wo sehen Sie hier Handlungsbedarf?**

*Siehe beiliegende Liste F6*

Es hat so viele vereinzelte Meinungen, dass auf die Liste verwiesen wird.



# GEMEINDE LENGNAU

- **Langfristig ist eine Einführung von Tempo 30 in Quartieren, allenfalls flächendeckend über das Siedlungsgebiet, vorgesehen. Was halten Sie von dieser Massnahme?**

*Siehe beiliegende Liste F7*

- Sehr überwältigende Unterstützung
- Teilweise die Frage, weshalb nicht sofortige Umsetzung
- Teilweise evtl. nicht in allen Quartieren
- Ein Hinweis auf die Vogelsangstrasse und ob es hier überhaupt machbar wäre

Es gibt bei den Gegnern teilweise absolute Hardcore-Gegner. Das war aber zu erwarten

- **Im Teilplan Fussverkehr ist eine fehlende Fusswegverbindung ab Dorfrand entlang der Vogelsangstrasse bis zur Abzweigung Baldingerstrasse eingezeichnet. Was halten Sie davon, wenn dort ein Fussweg erstellt würde?**

*Siehe beiliegende Liste F8*

- Gegner und Befürworter halten sich in etwa die Waage
- Einige Hinweise auf Radweg
- Einige Hinweise, dass hier Luxus oder Wunschbedarf
- Einige Hinweise, dass es andere Fusswegrouten gibt
- Hinweise auf Abschnitt Büelstrasse bis Reservoirweg



# GEMEINDE LENGNAU

- **Welches sind aus Ihrer Sicht die wichtigsten und dringendsten Massnahmen?**

*Siehe beiliegende Liste F 9*

- Viele Hinweise auf Schulwegsicherheit
- Viele Hinweise auf Temporeduktion
- Hinweise Durchgangsverkehr in Griff bekommen
- Dorfplatz, Dorfzentrum (Dorfkern beleben)
- Parkierungsreglement
- Tempo 30-Zonen
- Parkplatz Rietwise sofort erstellen, Lehrer-PP auf Kronenareal entfernen
- Geschwindigkeit Vogelsang- und Baldingerstrasse, reduzieren und Kontrollen
- Bushaltestelle Freienwilstrasse
- Viele weitere Hinweise

- **Anmerkungen allgemein, Fragen?**

*Siehe beiliegende Liste F 10*

Sehr viele diverse Hinweise. Aus diesem Grund Verweis auf die 33 Beantwortungen

F5 Der Durchgangsverkehr durch das Zentrum (Vogelsangstrasse und Zürichstrasse) könnte nur regional umgelenkt werden. Um den Verkehr dennoch verträglich durch das Zentrum zu führen, sehen der Gemeinderat und die Arbeitsgruppen Verkehr und Zentrumsplanung als gute Lösung die Form einer Begegnungszone. Diese soll ab Sommer 2021 als Versuchsprojekt installiert werden. Welche anderen Möglichkeiten sehen Sie, wie die Sicherheit für Fussverkehr und die Schulwegsicherheit erhöht werden können?

Beantwortet: 102 Übersprungen: 27

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Begegnungszone im Zentrum finde ich eine gute Idee. Finde allerdings, dass es vor der Zone zwingend eine Abbremschwelle (Bemerkissen oder Verengung durch Beton-Pflanztröge) benötigt. Sonst wird wahrscheinlich nicht gebremst.	4/14/2021 11:31 PM
2	Bei der Begegnungszone im Zentrum habe ich doch grosse Bedenken zur wirklichen Umsetzung. In der Theorie mag es gut aussehen, doch in Realität befürchte ich, dass vor allem die vielen Autos mit "WT"-Nummernschild sich nicht an die 20er Beschränkung halten. Dazu müssten rigorose Tempokontrollen durchgeführt werden. Und hält sich wirklich auch nachts jeder Autofahrer an dieses "Schnecken tempo"? Das wage ich zu bezweifeln... Könnt ihr konkrete Beispiele aus anderen Dörfern zeigen, wo so eine Begegnungszone im Zentrum tatsächlich funktioniert?	4/14/2021 9:46 PM
3	Ich finde die geplante Begegnungszone einen Versuch wert.	4/14/2021 9:43 PM
4	wohnstrasse dorfplatz - warum nicht...	4/14/2021 5:39 PM
5	Sehr gutes Konzept, keine weiteren Vorschläge	4/14/2021 9:52 AM
6	Da in den letzten 5 Jahren nur 1 Unfall mit Personenschaden und dieser mit einem Fahrradfahrer geschah, können Sie mit der Begegnungszone nur eine Verschlechterung der Sicherheit erreichen.	4/14/2021 12:54 AM
7	Temporeduktion, Signalisierung Schulweg und Fussgänger	4/14/2021 12:18 AM
8	Die Insel um die jeweils angrenzende Fahrspur verbreiten. Die Fahrspuren sind dann Einbahn.	4/13/2021 9:17 PM
9	Temporeduktion	4/13/2021 8:50 PM
10	Wenn das Dorfzentrum Begegnungszone wird muss zwingend der motorisierte Verkehr umgeleitet werden. Umfahrung notwendig! Mit dem heutigen Verkehrsaufkommen kann eine Begegnungszone nicht funktionieren! Bin aber für Begegnungszone oder wenigsten Zone 30 plus Speed breaker	4/13/2021 6:03 PM
11	Fussgängerstreifen unbedingt belassen, da für neue Schulkinder dies klare Struktur gibt, zum Erlernen der Strassenquerung	4/13/2021 7:31 AM
12	Dies bringt nicht viel! Es müsste zuerst ein Kreisel Surbtalstrasse / Brunnengasse/ Schulstrasse über die Surb in Betracht gezogen werden und in Unterlengnau, damit es im Dorf eine Verkehrsberuhigung gibt! - Ansonsten ist die Begegnungszone zu gefährlich!	4/12/2021 9:11 PM
13	Zusätzlich Tempo 30 auf den weiteren Gemeindestrassen.	4/12/2021 8:50 PM
14	Bei der Begegnungszone bin ich skeptisch. Wenn ich vom Schmitten- oder Kronenparkplatz wegfahren will, braucht es nachher mehr Aufmerksamkeit vom Autofahrer, weil ein Fussgänger dann überall über die Strasse gehen kann. Besonders kleine Kinder sind dann gefährdet. Die	4/12/2021 4:04 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

Geschwindigkeit von der Vogelsangstrasse wie auch Zürcherstrasse müsste schon früh reduziert werden.

15	Versuchsprojekt umsetzen , auswerten und der Bevölkerung wieder vorlegen.	4/12/2021 10:05 AM
16	Bis jetzt hat sich die vorhandene Situation bewährt. Die Kinder sind vorbildlich unterwegs. Versuch finde ich ok. Eventuell Schliessung der Zürichstrasse im Bereich Synagoge.	4/12/2021 9:50 AM
17	gute Ideen. Sowohl Begegnungszone als auch die Versuchszeit zur Erlangung von Erfahrungen.	4/11/2021 3:20 PM
18	Verengung, begrünung	4/10/2021 12:59 PM
19	Die Lösung inkl. der 1-jährigen Versuchsphase mit der Begegnungszone finde ich sehr überzeugend.	4/10/2021 11:31 AM
20	Begegnungszone sinnvoll, Verkehr nur noch Tempo 20, Strassenabschnitt zwischen Dorfplatz und Synagoge für Verkehr aufgehoben (Aufwertung und Vergrösserung Dorfplatz.	4/9/2021 9:04 PM
21	Tempo 30 Zone	4/9/2021 2:56 PM
22	Zusätzliche Fussgängerstreifen	4/8/2021 8:47 PM
23	Eine Begegnungszone wäre eine gute lösung	4/8/2021 8:07 PM
24	Leuchtende Markierungen an Strasse/Zebrastrreifen, um Autofahrer aufmerksam werden zu lassen. Eine Ampel wäre zu übertrieben und würde das Dorfbild stören. Zu Schulbeginn/Schulschluss (Stosszeiten 08 Uhr und 12 Uhr) einen Schülerlotsen engagieren (allenfalls freiwillige Eltern, die sich abwechseln-das kenne ich aus einer anderen Gemeinde, wo ich selbst als Lehrperson arbeite).	4/8/2021 3:32 PM
25	keine weiteren Massnahmen.	4/8/2021 9:29 AM
26	Anstelle ein Durchgangsverkehr durch das Zentrum könnte auch teilweise "Einbahnverkehr" realisiert werden. ZBsp VON Baldingen kommend wird der Verkehr über den Weiler "Vogelsang" geleitet. NACH Baldingen fahrend durch das Zentrum und gleichzeitigerweiterte Massnahmen, wie Begegnungszone. Andere Strassenabschnitte müssten mit einem allgemeinen Fahrverbot (exkl Anstösser) belegt werden. Bodenstrasse, Büelstrasse, Steigstrasse	4/7/2021 10:50 PM
27	keine	4/7/2021 5:49 PM
28	Begegnungszone finde ich eine gute Idee	4/7/2021 4:11 PM
29	Kreisel im Bereich Bodenstrasse / Landstrasse, um Zufahrt auf Surbtalstrasse bei viel Verkehr zu erleichtern	4/6/2021 10:20 PM
30	Schwellen, nur noch eine Route, kein Dreieck mehr. Strassencafé	4/6/2021 10:15 PM
31	Wunsch nach möglichst wenig baulichen Veränderungen, es fliesst schon genügend Geld in den Strassenverkehr	4/6/2021 8:23 PM
32	Ich finde eine "begleitete" Versuchsphase sinnvoll und aufschlussreich.	4/6/2021 8:05 PM
33	Begegnungszone finde ich sinnvoll	4/6/2021 7:42 PM
34	Testen wäre sicher vorteilhaft. Wie sich das Projekt weiterentwickeln soll müsste in der Planung berücksichtigt werden	4/6/2021 7:09 PM
35	Das Projekt muss durchführbar sein und nicht reajitätsfremd ( beispielsweise tempo 20 bei einer durchgangsstrasse )	4/6/2021 5:35 PM
36	Ihr Vorschlag einer Begegnungszone tönt gut. Effektiv etwas dazu sagen kann man jedoch sicher erst nach einer Versuchsphase.	4/6/2021 5:01 PM
37	ich stehe voll und ganz hinter der vorgeschlagenen Idee Begegnungszone als Versuchsprojekt. bin überzeugt, dass sich dies bewähren wird.	4/6/2021 3:44 PM
38	Finde ich nicht gut, der Durchgang durch die Dorfzone muss gewährleistet werden. Geschwindigkeitkontrollen sind dafür notwendig inkl. Kontrolle der Vogelsangstrasse Richtung Baldingen.	4/6/2021 2:27 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

39	Wir sollten realistisch sein: die Vogelsangstrasse Richtung Baldingen wird besonders von Pendlern häufig befahren .. leider nicht immer sehr vorsichtig. Vielleicht wäre eine Trennung in Fahrstrasse mit "echtem" Fussweg und eine Begegnungszone (Spielstrasse) vor der Synagoge und dem Haus vom Verein Doppeltür eine sicherere Variante?	4/6/2021 1:44 PM
40	VERKEHR DARF KEINESFALLS IN DIE UMLIEGENDEN QUARTIERE AUSGELAGERT WERDEN	4/6/2021 1:39 PM
41	Ich stehe voll hinter dem Versuchsprojekt.	4/6/2021 1:34 PM
42	So belassen	4/6/2021 1:31 PM
43	Keine 20er Zone!!!! Zebrastreifen und Sicherheitsstreifen auf der Seite müssen bleiben. max.30er Zone. Wo fährt in der Begegnungszone die Feuerwehr und die Ambulanz durch?	4/6/2021 1:27 PM
44	sicher nicht tempo 20!! wie sollen kinder lernen sich im verkehr richtig zu verhalten! absurd!	4/6/2021 1:09 PM
45	Zeitliche Sperrung tagsüber z.B. über Mittag oder nach Schulschluss	4/6/2021 1:01 PM
46	- Einbahnverkehrsführung - Schliessung dorfdurchfahrt Vogelsangstrasse - Zufahrt Zürichstrasse bei Synagoge auflösen	4/6/2021 12:47 PM
47	Sicher nicht indem die Strasse auf 20kmh limitiert und alle Markierungen entfernt werden. Wie definiert sich diese "Begegnungszone"?! Das Problem sind die vielen Unebenheiten und Randsteine sowie Bauernhof etc... Platz wäre eigentlich genug. Trottoir farblich von Strasse abgrenzen. Klare Vortritsstafeln und nicht so viele Rechtsvortritte an neuralgischen Stellen.	4/6/2021 12:31 PM
48	Tempo 30 überall. Einbahnsystem um die Insel bei der Synagoge, Gehwege statt Parkplätze um diese Insel herum.	4/6/2021 12:26 PM
49	30er im ganzen Dorf, wie Untersiggenthal	4/6/2021 12:25 PM
50	Bewegungszone einführen!	4/6/2021 12:13 PM
51	Finde ich gut	4/6/2021 12:12 PM
52	Autofreiezone	4/6/2021 11:53 AM
53	Unbedingt mehr Trottoir, mehr Fussgängerstreifen, sodass auch kleine Kinder gut wissen, wo sie über die Strasse müssen	4/6/2021 11:36 AM
54	Ich würde die Gabelung weiter hoch ziehen, sprich die Strasse vor der Synagoge entfernen respektive zum Dorfplatz hinzunehmen, was auch die Synagoge und unsere Ortsgeschichte aufwerten würde und dann auf der Vogelsangstrasse eine Verzweigung nach rechts am ehemaligen Spar vorbei führen. Die 3 Strassen rund um den Dorfplatz sind unnötig. Vor der Synagoge könnte ein Treppfunkt und Eventort erstellt werden.	4/6/2021 11:36 AM
55	Begegnungszone für Dorfplatzbereich. Bodenschwelle auf Vogelsangstrasse vor Einmündung Bodenstrasse. Hier wird in unübersichtlichem Bereich zu schnell gefahren.	4/6/2021 11:34 AM
56	Unter- oder Überführung statt Zebrastreifen bei Mühle Spiegel bei Ausfahrt Brunnengasse 13	4/6/2021 11:33 AM
57	Temporeduktion, Parkflächen nicht auf den „Wegen“ der Kinder, sondern gesondert	4/6/2021 11:33 AM
58	Temporeduktion und mehr mobile Geschwindigkeitskontrollen.	4/6/2021 11:31 AM
59	mit dem Versuchsprojekt besteht eine gute Lösung um die Testphase anschliessend auszuwerten.	4/6/2021 11:28 AM
60	Ich würde es so lassen, denn es funktioniert sehr gut	4/6/2021 11:24 AM
61	Versuchsphase i.o	4/5/2021 8:59 PM
62	Pflanzkübel	4/5/2021 7:17 PM
63	Straße vor Synagoge vollständig schließen, so gäbe es einen richtigen Dorfplatz, es würde die Fußgänger Situation verbessern.	4/4/2021 8:54 PM
64	Begegnungszone tönt gut!	4/3/2021 10:38 PM
65	Fussgänger- und Verkehrszone (wie z.B. in Niederhasli). <i>rt T-20</i>	4/3/2021 7:38 PM
66	Mittels Zone 30 und ev. zusätzlichem Blinklicht zu Schulwegzeiten (8, 12 und 15 Uhr)	4/3/2021 1:46 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

67	Hinter dem Dorfplatz sollte der kurze Teil der Querstrasse Vogelsangstrasse (zwischen der langen Vogelsangstrasse und der Zürcherstrasse, direkt vor dem Gebäude Zürcherstrasse 7) für den Verkehr gesperrt werden, dadurch ergäbe sich eine grössere Fläche für den Dorfplatz und somit auch eine ruhige Zone für die Fussgänger. Tempo 30 km/h ist optimal im Zentrumsbereich, weniger km/h ist nicht sinnvoll. Zudem sollte der Betontrog direkt nach dem Fussgängerstreifen (zw. Zentrumsplatz und Synagoge) entfernt werden, da dieser ein Behinderung ist, weil die Autofahrer von der Zürcherstrasse kommend der Vogelsangstrasse Vortritt geben müssen (Rechtsvortritt) und somit zu abgelenkt sind, auf den Verkehr zu achten.	4/3/2021 10:55 AM
68	Ich denke eine 30-Zone im Zentrum würde genügen um die Sicherheit zu erhöhen.	4/2/2021 10:50 AM
69	Leider bin ich überhaupt nicht Fan von Insel etc.. im Dorf aber ich glaube in Lengnau wäre dies wichtig. Die Autofahrer kommen von einer Hauptstrasse direkt in eine belebte Dorfstrasse mit viel Fussgänger bis der Verkehr merkt er soll sein Tempo reduzieren ist es meist zu spät. Daher wäre eine Insel oder anderen Arten von verlangsamen des Verkehrs wichtig.	3/31/2021 10:56 PM
70	-	3/31/2021 10:25 PM
71	Generell 30 er Zone in der ganze Zürichstrasse! Da Ende Zürichstrasse immer mehr Familien mit Kindern Wohnen wäre auch Sinnvoll den Gehweg zu verlängern oder Bodenmarkierungen. Da doch sehr viele Fussgänger diesen Weg wählen für das Naherholungsgebiet Schladwald etc...	3/31/2021 9:25 PM
72	Gute Ansätze. Dorfplatz 20kmh und Mischverkehr geht prima. ( Niederhasli ) Es könnte auch eine leichte Rampe ende Brücke und ende Platz gebaut werden. Der Versuch finde ich gut.	3/31/2021 9:15 PM
73	30 er Zonen einführen.	3/31/2021 9:00 PM
74	keine	3/31/2021 8:54 PM
75	Eine Begegnungszone finde ich eine super Sache. Ich kenne so etwas von Niederhasli ich finde das funktioniert dort tip top.	3/31/2021 7:38 PM
76	Generell Tempo 30 auf der gesamten Vogelsangstrasse sowie Zürichstrasse	3/31/2021 6:51 PM
77	-	3/31/2021 1:33 PM
78	Ich wohne an der Weidstrasse, gerade die Ein-/Ausfahrt finde ich sehr unübersichtlich und gefährlich. Ich würde mir wünschen hier einen Verkehrsspiegel zu montieren oder noch besser die Aus-/Einfahrt mit einem Rechtsvortritt zu versehen. Velos und Mofas welche von oben auf der Vogelsangstrasse kommen sind fast nicht ersichtlich und auch Autos werden erst sehr gesehen, wenn die Front vom Auto bereits auf der Strasse steht.	3/31/2021 8:42 AM
79	Zu viel Verkehr auf beiden Straßen für eine Begegnungszone. Umleiten geht aber auch nicht da andere Quartier darunter leiden würden. An die Geschwindigkeit in der Begegnungszone hält sich sowieso niemand. Funktioniert schon in der 30er Zonen mit viel weniger Durchgangsverkehr nicht. Weiträumige Umleitung mindestens der Vogelsangstrasse nötig oder Durchgangsverkehr sperren.	3/29/2021 10:19 PM
80	Tempo 30 durchs Zentrum	3/28/2021 5:38 PM
81	Begegnungszone ist sicher sinnvoll. Weiter müsste im Dorf überall 30 gelten sowie dort, wo möglich auch Trottoirs (oder zumindest gelbe "Aargauer Trottoir") umgesetzt werden. Rechtsvortritt ist an einigen Orten schwierig, da die Strassen teilweise unübersichtlich sind.	3/26/2021 10:30 PM
82	Die Sicherheit der Kinder steht im Vordergrund. Danach sollte sich die Begegnungszone ausrichten.	3/24/2021 9:43 PM
83	evt. am Eingang zur Begegnungszone neben einer Visualisierung zusätzlich sogenannte "Kissen" anbringen, damit die Temporeduktion durch den motorisierten Verkehr verstärkt wird.	3/22/2021 6:10 PM
84	gute Lösung Wir als ortsansässige Gewerbler kennen die " schwierigen Zonen " seit Jahren und handeln situativ	3/21/2021 8:06 PM
85	Sehr gute Idee. Das unterstütze ich sehr.	3/21/2021 2:19 PM
86	Es leuchtet mir nicht ein, warum man eine Verbindungsstrasse zwischen Vogelsang und Zürichstrasse auf dem Dorfplatz braucht. Der Dorfplatz ist durch Strassen eingekreist, wozu?	3/21/2021 1:12 PM
87	Die Begegnungszone mit 20km/h wird die Verkehrssicherheit deutlich erhöhen. Wenn diese	3/20/2021 3:37 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

definitiv eingerichtet wird, ist auf eine übersichtliche Gestaltung zu achten, bei der z.B. nicht Kinder überraschend hinter einem Objekt hervor auf die Strasse springen, ausserdem auf ein Beleuchtungskonzept, welches die Sicherheit insbesondere der Schulkinder erhöht.

88	Die Verbindung Vogelsangstrasse Zürichstrasse (hinterer Teil des Dorfplatzes) könnte für den MIV gesperrt werden. Hierdurch entsteht eine grösse Platzfläche ohne nennenswerte Verluste für den MIV. Auch für das Zentrum sollte Tempo 30 ausreichend sein.	3/20/2021 12:51 AM
89	Grundsätzlich einverstanden mit diesem Versuch. Je nach Erfolg könnte auch eine Ausweitung der 20-er Zone bis Einmündung Bodenstrasse in die Vogelsangstrasse überlegt werden.	3/18/2021 6:12 PM
90	Die Begegnungszone ist ein guter Ansatz. Der "Einfallzone" in die Zone auf der Vogelsangstrasse und der Zürichstrasse dürfte sogar eher etwas vergrössert werden. Grundsätzlich wäre zu begrüssen, wenn die Automobilisten in Schritten während der Einfahrt in die Begegnungszone auf diese Verkehrsführung vorbereitet werden. Immerhin ist auf der Vogelsangstrasse bis zu dieser Zone mit Tempo 20 eine Geschwindigkeit von 50 km/h möglich.	3/17/2021 8:15 PM
91	Anfänglich zu den Spitzenzeiten einige Helfern in Uniform, Pensionierte oder Polizisten hinstellen, die dem Versuch ein Geleit und Gewichtigkeit geben.	3/17/2021 5:14 PM
92	Ich sehe die Begegnungszentrum als eine gute Lösung! Sonst müsste man die Geschwindigkeit im Zentrum anpassen!	3/17/2021 3:17 PM
93	Nach der Projektphase: Fahrbahn verengende Elemente (Blumenkästen, Poller), verlangsamer Belag (Stein),	3/17/2021 1:09 PM
94	Um den entstehenden "Schleich" Verkehr Vogelsangstrasse-Surbtalstrasse zu verhindern, müsste die Büelstrasse mit einem Fahrverbot (Zubringerdienst gestattet) belegt werden. Schulkinder und kein Trottoir!	3/17/2021 10:30 AM
95	Schnittgeschwindigkeit in der Begegnungszone/Schulweg	3/15/2021 11:57 PM
96	Nein	3/15/2021 10:41 PM
97	Im Hinblick auf eine Nachhaltige Lösung ist allen Verkehrsteilnehmern, die NICHT zum MIV gehören, eine hohe Priorität einzuräumen. Im Zweifelsfall ist eine regionale Umlenkung die bessere Lösung. Viel MIV, der sehr langsam durch die Begegnungszone fließen soll... ??? Das ist kein Vergnügen, weder für die MIV-Teilnehmer noch für die Fussgänger, insbesondere nicht für die Schüler. Hierher (in die Begegnungszone) gehören Velos, E-Velos und Fussgänger, nicht der MIV. Jetzt wäre der richtige Zeitpunkt, und die Chance ist einmalig, das Dorfzentrum wirklich attraktiv zu machen. Die Verbindung Waldshut-Bad Zurzach-Baldingen-Lengnau bringt abends und morgens viel zu viel MIV in unser Dorf. Und das sage ich als leidenschaftlicher Autofahrer, der beginnt, umzudenken.	3/15/2021 2:58 PM
98	Da es bereits Trottoirs und Fussgängerstreifen hat, sehe ich keine andere Möglichkeit, die Sicherheit zu erhöhen. Wenn man den Boden dazu noch speziell markiert (wie auch vorgeschlagen im Video), sollte es für alle ersichtlich sein.	3/15/2021 1:56 PM
99	Trottoirs und Velospuren sowie genügend klar gekennzeichnete Füssgängerstreifen würden es doch auch tun.	3/15/2021 1:26 PM
100	keine, der Versuch und die Auswirkungen sind abzuwarten.	3/14/2021 5:27 PM
101	Die Begegnungszone ist die richtige Massnahme	3/14/2021 11:55 AM
102	Nur mit dem Versuch kann man dies testen. Aus meiner Sicht ist eine solche Zone sinnvoll, da ja die Bewegungsmuster der Erwachsenen bereits jetzt dies so aufzeigen.	3/12/2021 7:45 AM



## F6 Die Schulwegsicherheit ist ein Element des KGV. Wo sehen Sie hier Handlungsbedarf?

Beantwortet: 90 Übersprungen: 39

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Vogelsangstrasse/Bodenstrasse finde ich ein heikler Punkt. Auch der Fussgängerstreifen beim Kreisel, wo unterhalb die Unterführung ist, finde ich zu Schulzeiten suboptimal.	4/14/2021 11:31 PM
2	Die Schulwegsicherheit sehe ich durch so eine Begegnungszone stark gefährdet (keine Fussgängerstreifen mehr). Ich befürchte zu viele Pendler (vor allem aus D) auf dem Arbeitsweg, die durchs Dorf "jagen" und sich nicht an Tempo 20 halten werden.	4/14/2021 9:46 PM
3	Für die jüngeren Kinder sind Fussgängerstreifen oder auch die Aufgemalten Füsse als Orientierungspunkt wichtig. Für sie sollten solche optischen Erkennungspunkte in der Begegnungszone erhalten bleiben. (Füsschen wie bisher sollten reichen)	4/14/2021 9:43 PM
4	schulung von mami-taxis.... und generell erwachsene im verhalten und vorbild im strassenverkehr	4/14/2021 5:39 PM
5	Alle Gehwege sollten durchgängig sein, ohne dass Strassenseiten gewechselt werden müssen	4/14/2021 9:52 AM
6	Zusätzliche Aargauer-Trottoirs und Fussgängerstreifen.	4/14/2021 12:54 AM
7	Erweiterung Signalisierung Schulweg ( Beispiel Dorfausfahrt Zürichstrasse / Schladwald / Kreuzung Rietwisenstrasse / Zürichstrasse, Kreuzung Schulstrasse / Zürichstrasse )	4/14/2021 12:18 AM
8	Vielleicht Vehrkehrsberuhigungsinseln am Boden	4/13/2021 8:50 PM
9	Dorfplatz	4/13/2021 6:03 PM
10	-	4/12/2021 9:11,PM
11	Anpassung Tempo-Limite. Elterntaxis verhindern!	4/12/2021 8:50 PM
12	Die Sicherheit kann nur mit Trottoir oder Aargauer Trottoir gewährleistet werden.	4/12/2021 4:04 PM
13	Wie aufgezeigt im Dorfzentrum	4/12/2021 10:05 AM
14	Eigentlich keinen	4/12/2021 9:50 AM
15	-	4/11/2021 3:20 PM
16	Ausweitung 30er zone und noch wichtiger optische verengung der strassen	4/10/2021 12:59 PM
17	Auch hier wird die Begegnungszone einen grossen Beitrag leisten.	4/10/2021 11:31 AM
18	Tempo 30 für Quartierstrassen generell einführen.	4/9/2021 9:04 PM
19	keine	4/9/2021 2:56 PM
20	Beim dorfplatz sollte mann Fugängerstreifen anbringen	4/8/2021 8:07 PM
21	Wir wohnen im Weiler Husen mit einem schulpflichtigen Kind, das in die BEZ Endingen geht. Gern würden wir unsere Tochter mit dem Velo zur Schule schicken, doch ist die Strasse zwischen Freienwil und Lengnau eine gefährliche Strecke. Diese müsste UNBEDINGT entschärft werden, da dort die motorisierten Fahrzeuge zu schnell unterwegs sind. Es sind schon mehrere Unfälle passiert und wir fürchten um die Sicherheit unserer Tochter. Da schon jetzt von vielen motorisierten Teilnehmern die Geschwindigkeitsbegrenzungen ignoriert werden und oft gerast wird, befürchten wir, dass nur heftigere Massnahmen in der Verkehrsberuhigung als z.B. ein weiteres Tempolimit greifen würden. Fraglich ist auch, ob ein Velostreifen reichen würde. Bei der Schulwegsicherheit von Husen nach Endingen gibt es aus unserer Sicht also dringenden Handlungsbedarf!!	4/8/2021 3:32 PM
22	keine weiteren Massnahmen.	4/8/2021 9:29 AM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

23	Durchgangsverkehr ist grundsätzlich zu unterbinden und den Verkehrsfluss zu kanalisieren, bzw. langsamer werden zu lassen (gutes Beispiel ist Ennetbaden - hat die Quartiere massiv aufgewertet, die Sicherheit erhöht und viele neue, gute Steuerzahler angezogen)	4/7/2021 10:50 PM
24	im dorfzentrum	4/7/2021 5:49 PM
25	Die Begegnungszone sollte bis zur Abzweigung Vogelsangstrasse/Bodenstrasse erweitert werden und den dortigen Fussgängerstreifen umfassen	4/7/2021 4:11 PM
26	Zebrastreifen Vogelsangstrasse vor der Krone sowie Parkplätze vor Raiffeisen	4/6/2021 10:20 PM
27	Tempo 20 im Zentrum. Am Fussgängerstreifen Schmitte/Schule wird viel zu oft NICHT angehalten.	4/6/2021 10:15 PM
28	siehe Pt. 7	4/6/2021 8:05 PM
29	Zürichstrasse von Dorfeingang (von Schladwald gesehen) bis ins Dorf sollte Tempo 30 sein. Hier sind insbesonderr auch die grossen Landmaschinen die mit bis zu 50 kmh vom Schladwald her kommen eine Gefahr für die Schüler.	4/6/2021 7:42 PM
30	Eine bessere Verkehrserziehung, vor allem der Eltern (!! ) wäre wünschenswert. Auch eine Sensibilisierung der Radwegbenutzer wäre sinnvoll.	4/6/2021 7:09 PM
31	Dorfplatz keine änderung	4/6/2021 5:35 PM
32	Innerorts Tempo 30 - mit entsprechenden Kontrollen. Ansonsten für mich OK.	4/6/2021 5:01 PM
33	Tempolimite ist wohl das einzige Mittel. also 20km/h ist voll zu unterstützen	4/6/2021 3:44 PM
34	Handlungsbedarf und Verantwortung obliegen zum Hauptteil bei den Eltern und Verkehrsschulungen.	4/6/2021 2:27 PM
35	Generell werden die gleichrangigen Strassen oft "übersehen", egal ob dort Autos, Velos oder Kinder herauskommen. Ggf. könnte dort eine noch deutlichere Signalisation helfen (Beschilderung: Kreuzung gleichrangiger Strassen)?	4/6/2021 1:44 PM
36	DIE MITTELINSEL IST ZWAR TOLL ALS BEGEGNUNG, ABER VÖLLIG UNGEEIGNET, MAN SIEHT DIE KINDER ZU SPÄT	4/6/2021 1:39 PM
37	Keine Cars durch die Dorfmitte	4/6/2021 1:34 PM
38	Keinen	4/6/2021 1:31 PM
39	Dass der Zebrastreifen bleibt und das entlich bei den Elterntaxi durchgegriffen wird.	4/6/2021 1:27 PM
40	unterführung wieder in betrieb nehmen.	4/6/2021 1:09 PM
41	K.A.	4/6/2021 12:47 PM
42	Bereich Central Park / Bäckerei. Rechtsvortritt lenkt vom Vorausschauen ab.	4/6/2021 12:31 PM
43	Gehwege fehlen teilweise, das ist problematisch.	4/6/2021 12:26 PM
44	Der schulweg an der Vogelsangstrasse ist zu gefährlich eine 20er Zone durchgehend einführen	4/6/2021 12:13 PM
45	-	4/6/2021 12:12 PM
46	Ein Lotsendienst bei der Fussgängerübergang wär sinnvoll	4/6/2021 11:53 AM
47	Fußgängerstreifen, Trottoir oder Fussgängerzone machen im Zentrum. Momentan kein durchgängiges gehen und überqueren möglich. Vor allem für kleine Kinder wirklich gefährlich!	4/6/2021 11:36 AM
48	Ein Stopp auf der Vogelsamgstrasse vor dem Fussgängerstreifen einführen	4/6/2021 11:36 AM
49	Mit der Begegnungszone und reduziertem Tempo wäre dieser gelöst. Aktuell ist die Strassenführung bei Tempo 50 mit inexistenten Trottoirs für Kinder schwierig.	4/6/2021 11:36 AM
50	Vorbildliche, konsequente Boden-Markierungen bei Kreuzungen mit Rechtsvortritt in den Quartieren. Hier wird teils rücksichtslos gefahren.	4/6/2021 11:34 AM
51	dito	4/6/2021 11:33 AM
52	Viel Verkehr im Zentrum, v.a. auch bei Schulschluss. Kinder müssen über den Parkplatz.	4/6/2021 11:33 AM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

Bodenstrasse Reduktion der Geschwindigkeit!!!

53	Ausgang Dorf Vogelsangstrasse/ Kreuzungen Sternenstrasse und Rebenstrasse. Insbesondere Auswärtige / Nicht-Anwohner Missachten Tempolimits und Rechtsvortritte massiv. Vermehrt mobile Geschwindigkeits-Kontrollen wären wünschenswert. Ev. Tempo 30	4/6/2021 11:31 AM
54	Tempo 30 im grösseren Stil einzuführen.	4/6/2021 11:28 AM
55	-	4/6/2021 11:24 AM
56	Trotz des Vortrittsrechts in der Begegnungszone ist nach wie vor den Schülern ein verantwortungsbewusstes Verhalten vermittelt wird. Ein Recht - in diesem Fall das Vortrittsrecht - bedingt immer auch eine Verpflichtung - in diesem Fall das Anzeigen ( zum Beispiel Blickkontakt aufnehmen) sein Vortrittsrecht wahrzunehmen.	4/5/2021 7:17 PM
57	Übergang beim Sonnenrain / Vogelsangstrasse 30er Zone Bodenstrasse zb von 7.30 - 8.30 und über Mittag. Parksituation vor Bäckerei, oft stehen dort Handwerker auf dem Weg	4/4/2021 8:54 PM
58	Übergang über Hauptstrasse zur Brunnengasse.	4/3/2021 7:38 PM
59	Schulung der Kinder auf die Verkehrssicherheit. Es gibt viele Kinder, die laufen ohne auf die Autos zu achten auf die Strasse. Leider kommt das sehr oft vor.	4/3/2021 10:55 AM
60	Es fehlen an dieversen Orten die Zebrastreifen.	4/2/2021 10:50 AM
61	-	3/31/2021 10:25 PM
62	Schulstrasse am Bach,sehr gefährlich, keine Absturzsicherung en zum Bach...	3/31/2021 9:25 PM
63	Baustellen und ihre Nutzfahrzeuge stehen oft mitten in der Strasse und sind schlecht/ ungenügend gekennzeichnet oder gar gesichert. Auch fahren viele viel zu schnell (v.a. Vogelsangstrasse)	3/31/2021 9:00 PM
64	Beim untersten teil der Treppe, Kiga Sonnenrain, sollten keine Sträucher wachsen, damit die Autofahrer die Kinder besser sehen.	3/31/2021 7:38 PM
65	Leider an sehr vielen Orten. Die Zürichstrasse ist gut besiedelt und das Tempo 50 ist zu hoch. Ende der Zrichstrasse bei der Schule Rietwies fahren die "Töfflibueben" rasant den Hang hinauf und von oben kommen die Autos mit 80km/h hinunter gerast - die 50 Tafel ist viel zu Nahe bei den Häusern. Schulstrasse in Richtung Unterstufe hat teilweise kein Gehweh, die Surb ist stellenweise ohne Zaun. Bei der Kreuzung Rietwiesen/Brunnengasse wo viele Kinder über die Strasse müssen hat es leider keinen Zebrastreifen oder eine Insel.	3/31/2021 6:51 PM
66	Ich denke das die Schulwege in Lengnau nicht grundsätzlich unsicher sind. Es wurde viel unternommen in den letzten Jahren um verschiedene Stellen übersichtlicher zu gestalten. Am gefährlichsten finde ich glaubs nach wie vor die Vogelsangerstrasse. Es ist zwar gerade beim Kindergarten sehr übersichtlich, aber die Autos kommen wahnsinnig schnell. Ich wäre daher für Zone 30 im gesamten Dorfkern.	3/31/2021 1:33 PM
67	Beim Schulweg von der Weidstrasse aus befindet sich aktuell kein Fussgängerstreifen oder Trottoir, dort ist es für die Kinder Gefährlich, die Strasse zu überqueren.	3/31/2021 8:42 AM
68	Das gefährlichste überhaupt ist der Fußgänger Übergang vor der Krone. Zu nahe am Kreisel und die Autos kommen mit teils hoher Geschwindigkeit aus dem Kreisel heraus geschossen.	3/29/2021 10:19 PM
69	Temporeduktion	3/29/2021 9:16 PM
70	Mit Tempo 30 und den heutigen Verbindungswegen ist die Schulwegsicherheit gewährleistet.	3/28/2021 5:38 PM
71	Bodenstrasse ist schon ein wenig sicherer geworden durch das gelbe Trottoir, ebenfalls auch die Landstrasse. Die Kurve und der Rechtsvortritt an der Vogelsangstrasse/Bodenstrasse ist unübersichtlich und noch immer gefährlich. Rund um den Dorfplatz hält kaum ein Auto an, muss ja auch nicht - eine Begegnungszone verschafft hier sicher viel mehr Sicherheit. Die Zürichstrasse mit den Rechtsvortritten und zu wenigen Fussgängerstreifen (bsp. Grabenstrasse und Gemeindehaus) sowie das trottoir-freie Ende der Zürichstrasse sind nicht besonders kinderfreundlich. Die Kurve bei der Schul-/Rietwisenstrasse extrem unübersichtlich. Viele Autos schneiden diese Kurve. Die Situation vor dem Ärztehaus bei der Mühle ist unbefriedigend. Am sinnvollsten wäre wohl 30 im ganzen Dorf.	3/26/2021 10:30 PM
72	Unbedingt die Zebrastreifen lassen und breite Bürgersteige für die Kinder auf dem Schulweg.	3/24/2021 9:43 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

73	Übergang vom Euelgraben-Quartier über die Vogelsangstrasse auf das Trottoir	3/22/2021 6:10 PM
74	Die beiden Grossbaustellen Zürichstasse ( Start nach Ostern 2021 ) und Doppeltüre beschneiden die Umsetzung Sommer 2021 doch enorm Wo Parkieren alle Handwerker ! Beispiel Landstrasse ! Sichtschutz mit Kübeln/Pflanzen bei ehemals Bürgi Liegenschaft erübrigen Kommentar	3/21/2021 8:06 PM
75	Reicht eine Reduktion auf Tempo 20 aus? Ich halte das immer noch für zu schnell um die Sicherheit der Kinder zu gewährleisten.	3/21/2021 2:19 PM
76	Die Schliessung der erkannten Fussweglücken ist wichtig, die Begegnungszone selbst und die flächendeckende Einführung von Tempo 30.	3/20/2021 3:37 PM
77	Grosse Fahrzeuge (Kleinlastwagen, Lieferwagen) sollten nicht vor der Bäckerei parken, unübersichtlich.	3/18/2021 6:12 PM
78	Die Begegnungszone auf der Vogelsangstrasse entlang des Dorfplatzes erachte ich als Schulwegmöglichkeit als sehr gefährlich.	3/17/2021 8:15 PM
79	Vogelsang zur Bodenstrasse, da laufen die Kinder manchmal irgendwo oder fahren mit irgendwas auf der Strasse. Schauen nirgendwo hin, schieben die Verantwortung auf den Autofahrer...	3/17/2021 5:14 PM
80	Es gibt sicher auch noch Möglichkeiten die Sicherheit in die Einzelnen Quartiere zu verbessern! Keine Troittoirs vorhanden! Keine klaren Grenzen für die Kinder!	3/17/2021 3:17 PM
81	Bei der Einfahrt vom Kreisel ins Zentrum (Tempo),	3/17/2021 1:09 PM
82	siehe Pkt. 5	3/17/2021 10:30 AM
83	Fussgängersteifen mit grösserem Abstand zum Kreisel planen, im Kreisel mit Schildern auf Schulweg/Kreuzende Schüler aufmerksam machen	3/15/2021 11:57 PM
84	Maximale Prio. Details können die Fachleute beurteilen und vorgeben.	3/15/2021 2:58 PM
85	Überquerung Vogelsangstrasse aus der Siedlung Euelgrabe ist gefährlich v.a. für Kinder. Die Begegnungszone könnte auf der Vogelsangstrasse in Richtung Baldingen bis Ausgangs Dorf verlängert werden (bis Sternenstrasse).	3/15/2021 2:53 PM
86	Kann ich zur Zeit nicht beurteilen	3/15/2021 1:56 PM
87	Keinen	3/15/2021 1:23 PM
88	n/a	3/14/2021 5:27 PM
89	Generell sollte der Fussverkehr noch mehr gefördert werden. Die defizite sollten behoben werden	3/14/2021 11:55 AM
90	Dorfplatz / Mit Begegnungszone wäre dies gelöst	3/12/2021 7:45 AM

## F7 Langfristig ist eine Einführung von Tempo 30 in Quartieren, allenfalls flächendeckend über das Siedlungsgebiet, vorgesehen. Was halten Sie von dieser Massnahme?

Beantwortet: 112 Übersprungen: 17

Befürworter

gegner

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Flächendeckend finde ich es nicht sinnvoll. In den Quartieren ist es teilweise sicher von Vorteil, allerdings nicht in jedem.	4/14/2021 11:31 PM
2	sehr wenig	4/14/2021 9:46 PM
3	Ich wohne in einer 30er Zone und finde diese Anpassung auf alle Quartierstrassen angemessen. Schneller kann man nur schon wegen der Übersichtlichkeit kaum fahren.	4/14/2021 9:43 PM
4	nicht nötig! der verkehr muss sich den gegebenheiten anpassen... wer umsichtig fährt, weiss wo die erlaubten geschwindigkeiten nicht angebracht sind!	4/14/2021 5:39 PM
5	an gewissen Orten gerechtfertigt, aber nicht überall nötig.	4/14/2021 4:18 PM
6	Sehr gut	4/14/2021 9:52 AM
7	Nur Scheisse!	4/14/2021 12:54 AM
8	Eine dringende notwendige Handlung nicht nur in Quartieren, auch bei gewissen Abschnitten bei Durchfahrtsstrassen. Kinder und die Umwelt werden sich freuen	4/14/2021 12:18 AM
9	Finde ich keine gut Idee. 30 nur an gefährlichen Stellen.	4/13/2021 9:17 PM
10	Sehr gut	4/13/2021 8:50 PM
11	Tempo 30 in den Quartieren bitte sofort einführen. Flächendeckend (zB Vogelsangstr.) find ich schlechte Idee.	4/13/2021 6:03 PM
12	Quartiere ja, alles ab Abzweigung Vogelsangstrasse und Freienwilerstrasse sollte 30er Zone seln. Diese beiden „ Hauptstrassen“ jedoch sicherer machen	4/13/2021 7:31 AM
13	Wäre okee.	4/12/2021 9:11 PM
14	Wie eingangs erwähnt, wird dies befürwortet / gewünscht.	4/12/2021 8:50 PM
15	Sehr gut. Das ist dringend nötig!	4/12/2021 8:40 PM
16	Tempo 30 ja, aber nicht mit Verkehrsschikanen. Mit festen Speedis an heiklen Stellen.	4/12/2021 4:04 PM
17	Flächendeckend unrealistisch (z.B. Freienwilerstrasse). Für gewisse Quartiere Prüfenswert.	4/12/2021 10:05 AM
18	Flächendeckend ist falsch, punktuell aber sicher richtig.	4/12/2021 9:50 AM
19	Tempo 30: gezielt, aber nicht als flächendeckende Massnahme	4/11/2021 3:20 PM
20	Super!	4/10/2021 12:59 PM
21	Das einzig Richtige. Wie die positiven Erfahrungen von Köniz zeigen: Man könnte sich zu einem späteren Zeitpunkt überlegen die Begegnungszone über den Kreisel hinaus in das Gebiet der Bushaltestelle und der Recyclinganlage auszuweiten.	4/10/2021 11:31 AM
22	Unerlässlich und sinnvoll, aber kurz- oder mittelfristig. Zeithorizont höchstens 5 Jahre. Es gibt Strassen, z. B. Zürichstrasse, die mit zu hohen Tempi befahren werden (auch Tempo 50 ist darauf zu schnell): frisierte Töffli, Rechtsvortritte werden kaum beachtet. Es ist eine Frage der Zeit bis ein schwerer Unfall passiert.	4/9/2021 9:04 PM
23	Quartiere ja Durchfahrtsstrassen nein	4/9/2021 2:56 PM
24	Perfekt	4/8/2021 8:47 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

25	Perfekt	4/8/2021 8:07 PM
26	Ich würde punktuell in der Nähe der Primarschule und der Real-/Sekundarschule sogar auf Schritttempo setzen. Anders jedoch betreffend ganzem Siedlungsgebiet: Flächendeckend Tempo 30 ist übertrieben und kann für Autofahrer zu Recht nervig werden. Es wäre gut, wenn sich Bewohner der Quartiere melden würden, wie sie es sehen. Ich wohne in Husen und bekomme das nicht so mit, ob Mensch und Tier durch zu schnell fahrende Autos/Motorräder und Co gefährdet werden.	4/8/2021 3:32 PM
27	Das fände ich sehr gut.	4/8/2021 2:08 PM
28	Die Umsetzung von Tempo 30 halte ich für eine vollkommen überfällige Massnahme. Diese soll im Interesse aller Bewohner von Lengnau flächendeckend über das Siedlungsgebiet zügig umgesetzt werden.	4/8/2021 9:29 AM
29	Finde ich eine super Idee!	4/8/2021 8:56 AM
30	Tempo 30 ist auch eine Alternative - jedoch wenig wirksam bei uneinsichtigen Verkehrsteilnehmern. Verbote sind leider wirksamer	4/7/2021 10:50 PM
31	sehr gut	4/7/2021 5:49 PM
32	Nicht unbedingt nötig	4/7/2021 4:11 PM
33	Finde ich sehr gut	4/7/2021 9:24 AM
34	Ja, sinnvoll und vertretbar.	4/6/2021 10:20 PM
35	Perfekt!	4/6/2021 10:15 PM
36	In Dorfzentrum und Quartieren ist 30 ok.	4/6/2021 8:23 PM
37	Um eine optimale Schulwegsicherung zu erreichen ist es sinnvoll, in den Quartieren Tempo 30 flächendeckend einzuführen.	4/6/2021 8:05 PM
38	Sinnvoll	4/6/2021 7:42 PM
39	Gute Idee	4/6/2021 7:09 PM
40	Bei bedarf in den Quartieren	4/6/2021 5:35 PM
41	Wäre für mich absolut i.O.	4/6/2021 5:01 PM
42	Grundsätzlich gut, wird aber wohl leider aber auf sehr viel Widerstand stossen.	4/6/2021 3:44 PM
43	Gut	4/6/2021 2:27 PM
44	100% einverstanden!	4/6/2021 1:44 PM
45	STIMME ICH VOLL ZU	4/6/2021 1:39 PM
46	Ich finde sie längst überfällig.	4/6/2021 1:34 PM
47	Nur dort wo es wirklich auch Sinn macht	4/6/2021 1:31 PM
48	finde ich super. Besser wie die geplante Begegnungszone.	4/6/2021 1:27 PM
49	schwachsinn!	4/6/2021 1:09 PM
50	Sehr positiv	4/6/2021 1:01 PM
51	Sehr gut	4/6/2021 12:47 PM
52	Finde ich wünschenswert.	4/6/2021 12:35 PM
53	Nur in Quartieren. Sternenstr. / Rebenstr. Nicht auf Surbtalstr. und Vogelsangstr.!!! Mehr "kein Vortritt" Markierungen.	4/6/2021 12:31 PM
54	JA! ENDLICH! SUPER! Warum langfristig? Das sollte so schnell wie möglich im ganzen Dorf eingeführt werden, gern auch auf der Kantonsstrasse!	4/6/2021 12:26 PM
55	super	4/6/2021 12:25 PM
56	Ja unbedingt	4/6/2021 12:13 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

57	Keine gute Idee. Es sollte in Quartieren Sinn machen aber auf übersichtlichen strassen sollte es auf freieilig 30 bleiben	4/6/2021 12:12 PM
58	Finde ich sinnvoll	4/6/2021 11:53 AM
59	Gute Idee! Bitte auch unbedingt die Sternenstrasse nicht vergessen!	4/6/2021 11:36 AM
60	Auf der Bodenstrasse/Landstrasse okay, ansonsten unnötig	4/6/2021 11:36 AM
61	Ja, richtig	4/6/2021 11:36 AM
62	Ich bin kein Fan von flächendeckend Tempo 30 aber könnte damit leben. Es gibt aber grössere Strassen wie die Zürcher- oder Vogelsangstrasse da fänd ich 30 mühsam.	4/6/2021 11:36 AM
63	Super, gerne.	4/6/2021 11:34 AM
64	Das befürworte ich sehr!!	4/6/2021 11:33 AM
65	Der Verkehrssicherheit auf den Schulwegen sicherlich dienlich	4/6/2021 11:31 AM
66	siehe Antwort 6	4/6/2021 11:28 AM
67	Super	4/6/2021 11:26 AM
68	Finde ich sehr gut	4/6/2021 11:24 AM
69	nicht zwingend	4/5/2021 8:59 PM
70	Notwendig	4/5/2021 7:17 PM
71	Gut	4/4/2021 8:54 PM
72	Für die Sicherheit der Fussgänger ist dies sicher eine gute Massnahme.	4/3/2021 10:38 PM
73	In bestimmten Quartieren ja, im ganzen Siedlungsgebiet nein.	4/3/2021 7:38 PM
74	immer zeitgemässer	4/3/2021 1:46 PM
75	Finde ich sinnvoll. Ausserorts sollte es aber zügig aufgehoben werden.	4/3/2021 10:55 AM
76	In dicht besiedelten Quartieren macht es Sinn. Im Zentrum auch, da es ziemlich engen Passagen hat.	4/2/2021 10:50 AM
77	nicht schlecht	3/31/2021 10:25 PM
78	Bitte unbedingt überall umsetzen, der Nutzen Ertrag ist Riesig!	3/31/2021 9:25 PM
79	Tempo 30 einsetzen ist OK. Aber bei langen Strassen ist die nicht nötig.	3/31/2021 9:15 PM
80	Finde ich richtig	3/31/2021 9:00 PM
81	finde ich gut	3/31/2021 8:54 PM
82	Das ist ok für mich.	3/31/2021 7:38 PM
83	Sehr gut - dies würde ich absolut unterstützen!	3/31/2021 6:51 PM
84	Finde ich super.	3/31/2021 1:33 PM
85	Diese Massnahmen finde ich sehr Sinnvoll.	3/31/2021 8:42 AM
86	Sehr gut. Niemand braucht in Quartierstrassen mehr als 30 km/h zu fahren.	3/29/2021 10:19 PM
87	Unbedingt notwendig. Hätte schon längst flächendeckend umgesetzt werden müssen.	3/29/2021 9:16 PM
88	Macht Sinn.	3/28/2021 5:38 PM
89	Ja! Super!	3/26/2021 10:30 PM
90	Das ist sensationell. Dadurch entsteht Ruhe und weniger Gefährdung der Fussgänger.	3/24/2021 9:43 PM
91	sinnvoll auf allen Strassen, ausser Surbtal- und Vogelsangstrasse ausserhalb der Kern- resp. Begnugszone	3/22/2021 6:10 PM
92	Super - Sofort Umsetzen bei der Verlängerung Dorfplatz auf der Zürichstrasse Richtung	3/21/2021 8:06 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

Gemeindehaus Als Anstösser und Unternehmer seit über 40 Jahren haben wir grosse Bedenken, dass ab Zone 20 unnötig aufs Gaspedal gedrückt wird ( es hat jetzt schon genug Raser - leider auch Töffli 60 km/h ) Lärmbelastigungen sind vorprogrammiert

93	Sehr gute Idee. In den meisten Quartieren ist Tempo 50 viel zu schnell.	3/21/2021 2:19 PM
94	Sehr gut	3/21/2021 1:12 PM
95	Völlig einverstanden, möglichst rasch umsetzen.	3/20/2021 3:37 PM
96	Sollte auf allen Strassen in Lengnau ausser den Hauptstrassen eingeführt werden.	3/20/2021 12:51 AM
97	finde ich nicht gut / verschiedene andere Gemeinden haben dies abgelehnt.	3/19/2021 11:59 AM
98	I.O.	3/18/2021 6:12 PM
99	Im Grunde ein guter Ansatz. Ob dies auf der Vogelsangstrasse umsetzbar ist bleibt m.E. offen.	3/17/2021 8:15 PM
100	Ich begrüsse das zu 100 % Man verliert nur einige Sekunden auf dem Gesamtweg, aber alle können aufmerksamer sein	3/17/2021 5:14 PM
101	Sicher eine gute Lösung, welche dann aber konsequent kontrolliert werden müsste!	3/17/2021 3:17 PM
102	Positiv (jedoch bitte ohne Schwellen)	3/17/2021 1:09 PM
103	i.O.	3/17/2021 10:30 AM
104	sehr gut	3/15/2021 11:57 PM
105	Warum langfristig, warum nicht sofort? Nur ein paar Beispiele in direkter Verbindung mit dem Zentrum: Zürichstrasse, Grabenstrasse, Bergstrasse, Rebenstrasse und Vogelsangstrasse bis zum Ortsausgang - hier schadet Tempo 30 keinesfalls, im Gegenteil, Tempo 50 in diesen Strassen ist objektiv zu schnell. Es ist unverständlich, warum das nicht schon lange umgesetzt wurde, darüber gesprochen wird schon sehr lange.	3/15/2021 2:58 PM
106	Das finde ich sehr spannend und interessant.	3/15/2021 2:53 PM
107	In den einzelnen Quartieren ok. Auf den Hauptverkehrsstrassen durch das Dorf, mit Ausnahme Dorfplatz, finde ich das unnötig (Zürichstrasse, Vogelsangstrasse, Freienwilerstrasse usw.)	3/15/2021 1:56 PM
108	Nicht viel, da fährt man ja so schon nicht schnell	3/15/2021 1:26 PM
109	Nicht Sinnvoll.	3/15/2021 1:23 PM
110	sehr sinnvoll, auch im Hinblick auf die ökologischen Anforderungen der Zukunft. Zudem kann mit so einer Massnahme die Lärmbelästigung massiv reduziert werden.	3/14/2021 5:27 PM
111	Ja Flächendeckend ist korrekt.	3/14/2021 11:55 AM
112	Kosten/Nutzen wäre hier noch zu klären	3/12/2021 7:45 AM



F8 Im Teilplan Fussverkehr ist eine fehlende Fusswegverbindung ab Dorfrand entlang der Vogelsangstrasse bis zur Abzweigung Baldingerstrasse eingezeichnet. Was halten Sie davon, wenn dort ein Fussweg erstellt würde?

Unterhöhung

Nein

Radweg

Beantwortet: 106 Übersprungen: 23

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Finde ich eine gute Idee.	4/14/2021 11:31 PM
2	Neutral, wird dies von den Vogelsängern gewünscht?	4/14/2021 9:46 PM
3	Ich fände einen Fussweg grundsätzlich wünschenswert, würde ihn jedoch kaum benützen, da an einer 80er Strecke entlang zu Spazieren kein Vergnügen ist. Eine Radstreifen hätte ich mir bergauf aber schon oft gewünscht, denn die Autos drängen einem dort regelmässig von der Strasse. Für mit Kindern sehr gefährlich!	4/14/2021 9:43 PM
4	eher veloweg, speziell für die schulkinder! diese strecke sollte generell "beruhigt" werden.	4/14/2021 5:39 PM
5	Meine Meinung ist, dass wertvolles Kulturland verbaut wird mit einem sehr geringen Nutzen für die Bevölkerung. Neben dieser Strasse will niemand wirklich spazieren. Das Fussvolk hat auch noch viele andere gute Wege zur Verfügung. Nicht zu unterschätzen ist der Unterhalt eines solchen Fussweges. Die Landwirte könnten nicht mehr mit den Traktoren über den Fussweg fahren, da dieser den grossen Lasten nicht standhält. Die Feldparzellen werden nicht alle parallel zur Strasse bewirtschaftet, somit ist die Überfahrt mit landwirtschaftlichen Maschinen zwingend. Zu überprüfen wäre ev. einen kurzen Rad/Fussweg zwischen der Abzweigung Vogelsangstrasse/Baldingerstrasse und dem gleich folgenden Chilstetweg.	4/14/2021 4:18 PM
6	Sehr gut	4/14/2021 9:52 AM
7	Haben Sie schon Jemanden gesehen der da hochgelaufen ist? Ein Fussweg führt über die Steig - Chilchstett.	4/14/2021 12:54 AM
8	Gut.	4/13/2021 9:17 PM
9	Finde ich nicht nötig	4/13/2021 8:50 PM
10	Gute Idee aber meiner Meinung nach etwas Luxus	4/13/2021 6:03 PM
11	momentan völlig unnötig, dafür sicherer Fusswege für Kinder gestalten bei der Vogelsangstrasse (insbesondere Kurve Unterhalb und Fussgänger bei Schveri Landmaschinen) Verbindung Vogelsangstrasse - Abzw. Büelstrasse jedoch wünschenswert	4/13/2021 7:31 AM
12	Braucht es nicht!	4/12/2021 9:11 PM
13	Ist sicherlich eine Optimierung.	4/12/2021 8:50 PM
14	Gut!	4/12/2021 8:40 PM
15	Finde ich richtig, aber mit vernünftiger Grösse und einfach. Keine Autobahn.	4/12/2021 4:04 PM
16	Eine Fusswegverbindung braucht es nicht. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung ist erforderlich bis zur Gemeindegrenze.	4/12/2021 10:05 AM
17	Ein Radweg wäre sinnvoller, vor allem für die Velofahrer und Kinder aus Vogelsang	4/12/2021 9:50 AM
18	ja, sinnvoll	4/11/2021 3:20 PM
19	Sehr gut!	4/10/2021 12:59 PM
20	Sehr gut.	4/10/2021 11:31 AM
21	Sehr sinnvoll.	4/9/2021 9:04 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

22	nice to have	4/9/2021 2:56 PM
23	Das wäre eine gute Lösung	4/8/2021 8:47 PM
24	Sehr gute Idee	4/8/2021 8:07 PM
25	Das wäre sinnvoll, aber nicht prioritär.	4/8/2021 3:32 PM
26	Das wäre sehr gut.	4/8/2021 2:08 PM
27	Sehr guter Vorschlag, denn ich vollkommen mittragen würde.	4/8/2021 9:29 AM
28	Kosten/Nutzen? für wieviele Personen wird das gebaut? Sind Kinder auf dem Schulweg sicherer? ist in einer Prioritätenliste aufzuführen und bei Bedarf/Dringlichkeit umzusetzen.	4/7/2021 10:50 PM
29	sehr gut	4/7/2021 5:49 PM
30	Gute Idee. Zudem wäre ein 'Panoramaweg' von Himmelrich nach Vogelsang wünschenswert	4/7/2021 4:11 PM
31	Finde ich gut	4/7/2021 9:24 AM
32	Ja, sinnvoll	4/6/2021 10:20 PM
33	Sehr gut!	4/6/2021 10:15 PM
34	Zu teuer, zu wenig Frequenz	4/6/2021 8:23 PM
35	Kann ich nicht beurteilen, da ich nicht weiss, wie die Frequenz von FussgängerInnen hier ist.	4/6/2021 8:05 PM
36	Sinnvoll	4/6/2021 7:42 PM
37	Wenn ein Bedürfnis besteht...?	4/6/2021 7:09 PM
38	Kein Bedarf	4/6/2021 5:35 PM
39	Meines Erachtens völlig unnötig. Wer den Verkehr umgehen möchte, kann den Weg über die Steig nehmen, der wesentlich weniger befahren ist. Zudem würde ein solcher Fussweg entlang der Vogelsangstrasse sicher eher wenig genutzt.	4/6/2021 5:01 PM
40	Hier bitte die Möglichkeit eines Aargauerstreifens dito Alte Landstrasse.	4/6/2021 2:27 PM
41	Ein einseitiger Fussweg wäre sehr wünschenswert (bergauf, rechte Seite). Ggf. könnte man den Fussweg (im äusseren Bereich) zur Benutzung für Velos (bergauf) freigegeben?	4/6/2021 1:44 PM
42	SEHR GUTE LÖSUNG	4/6/2021 1:39 PM
43	Wäre sehr erstrebenswert.	4/6/2021 1:34 PM
44	Ist ok	4/6/2021 1:31 PM
45	super	4/6/2021 1:27 PM
46	sinnvoll	4/6/2021 1:09 PM
47	Positiv	4/6/2021 1:01 PM
48	Mit Veloweg ja, ansonsten unnötig	4/6/2021 12:47 PM
49	Lieber eine ganz andere Route / Brücke als der Strasse entlang.	4/6/2021 12:31 PM
50	Glaube nicht, dass der gross genutzt würde.	4/6/2021 12:26 PM
51	macht Sinn	4/6/2021 12:25 PM
52	Sehr gut	4/6/2021 12:13 PM
53	-	4/6/2021 12:12 PM
54	Sinnvoll	4/6/2021 11:53 AM
55	Unbedingt!	4/6/2021 11:36 AM
56	Sehr wichtig, ich jogge da jeweils, und es ist sehr gefährlich. Evt. müsste aber noch ein separater Veloweg erstellt werden, um die Fussgänger wirklich zu schützen	4/6/2021 11:36 AM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

57	Gut	4/6/2021 11:36 AM
58	Erachte ich nicht als notwendig, aber da ich Radfahrer bin könnte man dies eventuell als markierten Streifen für Velo und Fussgänger gemeinsam nutzen.	4/6/2021 11:36 AM
59	Super.	4/6/2021 11:34 AM
60	Ja/ resp. Ein Trottoir	4/6/2021 11:31 AM
61	sehr gute Lösung.	4/6/2021 11:28 AM
62	Gute Idee	4/6/2021 11:24 AM
63	Kein Bedarf	4/5/2021 7:17 PM
64	Unbedingt! Ist für uns Anwohner und Fußgänger sehr mühsam momentan	4/4/2021 8:54 PM
65	Das finde ich nicht nötig! Da gibt es schönere Wege, um zum Berghof, Wannenhof oder ins Vogelsang zu laufen.	4/3/2021 10:38 PM
66	Sehr gut.	4/3/2021 7:38 PM
67	Braucht es den wirklich ?	4/3/2021 1:46 PM
68	Finde ich nicht sinnvoll. Es macht eher Sinn, einen Wanderweg einzurichten, der nicht der Strasse entlang geht.	4/3/2021 10:55 AM
69	Ich frage mich, wieviele Leute diesen Abschnitt wirklich nutzen werden. Kosten/Nutzen?	4/2/2021 10:50 AM
70	Würde ich gut finden	3/31/2021 10:56 PM
71	gute idee	3/31/2021 10:25 PM
72	Gut, aber an anderen Orten auch Notwendig (ab Zürichstrasse 58-64	3/31/2021 9:25 PM
73	Wenn der Fussverkehr an dieser Stelle einen Fussgängerweg bekommt dann baut doch bitte wenigstens die Strasse richtig aus und entfernt diese pfosten und vorallem die Betonsockel der Pfosten denn diese sind extrem schlecht Sichtbar und für Autofahrer extrem gefährlich wenn man einem Traktor etc. Ausweichen muss.	3/31/2021 9:16 PM
74	Finde ich gut. Aber auf der richtigen Seite.	3/31/2021 9:15 PM
75	Wenn die Sicherheit gewährleistet werden kann, unterstütze ich diesen Vorschlag.	3/31/2021 9:00 PM
76	finde ich nicht von hoher dringlichkeit	3/31/2021 8:54 PM
77	Ist noch Nett, von mir aus nicht dringend nötig. Aber ein Trottoir von Oberhalb der Sternenstrasse bis einfahrt Bühlstrasse würde ich super finden.	3/31/2021 7:38 PM
78	Sehr gut, es fehlen an vielen Orten ein Fussweg.	3/31/2021 6:51 PM
79	Ich wäre sehr dafür. Es würde die Steig, das Bühl und die Rebenstrasse und den Wannenhof viel besser miteinander verbinden. Es würde neue Spatzierrouten schaffen und die Fussgänger schützen. Schliesslich hat es schon jetzt viele Fussgänger dort nur ist es eben sehr gefährlich.	3/31/2021 1:33 PM
80	-	3/31/2021 8:42 AM
81	Braucht es nicht	3/29/2021 10:19 PM
82	Würde ich sehr begrüßen	3/29/2021 9:16 PM
83	Es gibt heute schönere Fussweg-Verbindungen nach Vogelsang und Baldingen als an einer Verkehrsstraße entlang. (Schachen)	3/28/2021 5:38 PM
84	Unbedingt nötig!	3/26/2021 10:30 PM
85	Das wäre toll!	3/24/2021 9:43 PM
86	sehr sinnvoll	3/22/2021 6:10 PM
87	Was besagt das Verkehrsreglement ?	3/21/2021 8:06 PM
88	Gute Idee.	3/21/2021 2:19 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

89	Hat es auch Fussgänger entlang der Strasse?	3/21/2021 1:12 PM
90	Absolut richtig und wertvoll. Zu beachten ist, dass auf dieser Strecke auch Schulkinder mit dem Velo unterwegs sind. Ich könnte mir vorstellen, dass sie einen solchen Fussweg bergwärts auch mit dem Velo befahren würden. Darum sollte der Fussweg rechts der Strasse (bergwärts betrachtet) angelegt werden, sonst kommt es zu gefährlichen Querungen mit den Velos.	3/20/2021 3:37 PM
91	Sicherlich fehlend aber der Aufwand für die wenig benutzte Verbindung sollte im Rahmen bleiben. Ebenso fehlt eine Fusswegverbindung an der Freienwilstrasse von der Hofacherstrasse bis zur Strasse die in Richtung Chratzstrasse führt. Eine Wanderweg ähnliche Verbindung würde meist schon genügen.	3/20/2021 12:51 AM
92	würde das genutzt?	3/19/2021 11:59 AM
93	Unnötig, und wenn, dann nur als leicht abgetrennter Naturwegstreifen (Kies). Wichtiger: auf diesem Abschnitt Temporeduktion.	3/18/2021 6:12 PM
94	Der Nutzen erschliesst sich mir nicht. Deshalb: diesen Fussweg braucht es nicht. Eine Erschliessung bis Abzweigung Büelstrasse und anschliessend in das Gebiet des ehem. Schützenhauses ermöglicht eine gute Fusswegverbindung in Richtung Vogelsang. Diese Route ist kein Schulweg der heutzutage zu Fuss unternommen wird. Es würden hauptsächlich Wanderer einen sehr teuren Fussweg nutzen. Für diese Fussgängergruppe wäre die vorgängig erwähnte Variante über das Gebiet Büel. ausreichend.	3/17/2021 8:15 PM
95	Sehr gut, aber bitte die Schneeräumung beachten. Es wird steil sein, die Schneemaden .... Am Morgen zirkeln die Fussgänger nur so herunter	3/17/2021 5:14 PM
96	Ich denke dieser Fussweg ist nicht notwendig! Denn bis jetzt war es auch nie nötig!	3/17/2021 3:17 PM
97	Positiv	3/17/2021 1:09 PM
98	i. O.	3/17/2021 10:30 AM
99	Siehe oben: Alles, was dem Nicht-MIV zugute kommt, muss umgesetzt werden.	3/15/2021 2:58 PM
100	Fussweg auch, viel wichtiger in meinen Augen wäre ein Fahrradweg. Ich bezweifle, dass viele Fussgänger diese doch eher weite Strecke nutzen. Velos hingegen bestimmt.	3/15/2021 2:53 PM
101	Diese Idee finde ich sehr schlecht. Dabei handelt es sich um eine Ausserortsstrecke und sollte deshalb keine Fusswegverbindung beinhalten. Wenn genügend Platz vorhanden wäre, könnte man über einen Radweg diskutieren, analog Lengnau-Tiefenwaage. Dieser notwendige Platz sollte aber nicht auf Kosten der aktuellen Strassebreite erreicht werden, damit das Tempo 80 bestehen bleibt!	3/15/2021 1:56 PM
102	Super idee, dann ist es für alle sicherer, bitte einfach nicht die Strasse noch schmaler machen	3/15/2021 1:26 PM
103	Nicht Sinnvoll.	3/15/2021 1:23 PM
104	würden wir unterstützen, es wäre allerdings auch sehr hilfreich, wenn auf der ganzen Strecke zwischen Lengnau und Baldingen eine Tempo 60 Strecke eingerichtet würde. Wir sind uns darüber im klaren, dass dies auch die Mitwirkung des Kantons voraussetzt.	3/14/2021 5:27 PM
105	Wäre eine gute Ergänzung für den Freizeitverkehr und die Naherholung	3/14/2021 11:55 AM
106	Aus meiner Sicht ist eine solche Fussgängerführung nicht notwendig. Die Verbindung vom Dorf in den Wald führt bereits über den Reservoirweg und das Moosbrünneli	3/12/2021 7:45 AM

## F9 Welches sind aus Ihrer Sicht die wichtigsten und dringendsten Massnahmen?

Beantwortet: 94 Übersprungen: 35

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Persönlich finde ich hat keines seine Dringlichkeit. Ich würde versuchen so zu planen und koordinieren, dass anstehende Unterhaltsarbeiten gleich einbezogen werden können.	4/14/2021 11:31 PM
2	Gute Idee mit der zusätzlichen Bushaltestelle an der Freienwilstrasse. Nun fehlt nur noch eine bessere Buserschliessung von Oberlengnau an der Surbtalstrasse.	4/14/2021 9:46 PM
3	Tempoanpassung im Dorfzentrum	4/14/2021 9:43 PM
4	druhgangsverkehr besser in griff bekommen!	4/14/2021 5:39 PM
5	Verkehrsberuhigung und Geschwindigkeitsbegrenzungen	4/14/2021 9:52 AM
6	Kreisel Unterlengnau, zusätzlicher Anschluss an Surbtalstrasse von Schulstrasse oder verbesserter Anschluss Brunnengasse.	4/14/2021 12:54 AM
7	Sicherheit der Schüler / Kinder in der Umgebung Rietwiese und Dorfzentrum.	4/14/2021 12:18 AM
8	Keine speziellen.	4/13/2021 9:17 PM
9	Temporeduktion!!	4/13/2021 8:50 PM
10	Eine Umfahrung des Dorkerns finden und realisieren! Tempo 30 in Quartieren	4/13/2021 6:03 PM
11	siehe oben Und Verbesserung Strassenzustand Vogelsangstrasse ( immer stark ausgewaschen am Hang Abzweigung Büel, eng und fehlende Markierung ( was wir als eine deutlich gefährlichere Verkehrssituation empfinden als zuvor)	4/13/2021 7:31 AM
12	Restaurant Betrieb einstellen und ein neuer Dorfladen mit Bäckerei und Kaffecke erstellen. Migros oder Coop wäre geeignet für unsere grösse vom Dorf.	4/12/2021 9:11 PM
13	Anpassung Tempo-Limite. Begegnungszone. Fussgängerquerung Unterlengnau (Bushaltestelle Unterlengnau)	4/12/2021 8:50 PM
14	Verkehr verlangsamen rund um die Schulen/KIGAs und im Zentrum und den Quartieren.	4/12/2021 8:40 PM
15	Keine	4/12/2021 4:04 PM
16	Dorfzentrum und Vogelsangstrasse (ausserhalb Bauzone) / Baldingerstrasse	4/12/2021 10:05 AM
17	Erhalt vom Gewerbe, ohne Gewerbe keine Begegnungen.	4/12/2021 9:50 AM
18	-	4/11/2021 3:20 PM
19	Ich finde die bereits geplanten massnahmen die richtigen und wichtigen	4/10/2021 12:59 PM
20	Begegnungszone und Ausbau der Tempo 30 Quartiere.	4/10/2021 11:31 AM
21	Tempo 30 mit zusätzlichen, bereichernden Massnahmen in den Quartieren (wie z.B. mit Bücherboxen schon realisiert) = mehr Lebensqualität für Lengnau!!!	4/9/2021 9:04 PM
22	Verkehr im Zentrum Parkierungsreglement	4/9/2021 2:56 PM
23	Fussgängerstreifen und eine begegnungszone	4/8/2021 8:47 PM
24	Dorfplatz sicherheit beim überqueren der Strasse	4/8/2021 8:07 PM
25	Alles rund um Schulwegsicherheit (Punkt 5 und 6).	4/8/2021 3:32 PM
26	Den Dorkern möglichst autofrei zu machen.	4/8/2021 2:08 PM
27	Tempo 30 im Sinne einer Vekehrsberuhigung baldmöglichst umzusetzen.	4/8/2021 9:29 AM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

28	Durchgangsverkehr Zentrum und Einführung Tempo 30 in Quartieren	4/8/2021 8:56 AM
29	Reduktion des Verkehrs in den Quartieren. Kanalisierung des Verkehrs durch die Gemeinde über wenige Strassen. Investitionen auf das Notwendigste beschränken, bzw. gezielt planen. Transparent und ehrlich proaktiv die Bevölkerung informieren	4/7/2021 10:50 PM
30	Die Vogelsangstrasse sollte vom Zentrum bis zum Dorfausgang mit baulichen Massnahmen entschleunigt werden.	4/7/2021 4:11 PM
31	Insellage des Dorfplatzes lösen (nicht von allen Seiten durch Strasse umgeben). Möglichkeiten für Restaurants, sich Richtung Dorfplatz auszubreiten.	4/6/2021 10:20 PM
32	Zugänge zur Hauptstrasse nicht über das Zentrum lenken	4/6/2021 10:15 PM
33	Einführung der Versuchsphase als Grundlage zur Weiterplanung	4/6/2021 8:05 PM
34	Schulwegsicherheit und Begegnungszone Dorfplatt	4/6/2021 7:42 PM
35	Eine greifende, präventive Verkehrserziehung.	4/6/2021 7:09 PM
36	Umsetzung der bestehenden Maßnahmen aber Konsequenz	4/6/2021 5:35 PM
37	Mehr Tempo 30 Zonen.	4/6/2021 5:01 PM
38	Temporeduktion	4/6/2021 3:44 PM
39	Geschwindigkeitskontrollen Lengnau - Rekingen- Lengnau	4/6/2021 2:27 PM
40	Der Zugang zum Bikepark ist momentan nur vom Gartencenter her möglich, d.h. die Kinder müssen an der Fernverkehrsstrasse 17 entlang fahren und diese beim Rückweg Richtung Kreisel eigentlich sogar kreuzen. Das sehe ich als Gefahr an. Wäre es nicht möglich, den Zugang vom Postweg aus zu erlauben? Das ist, denke ich, eine öffentliche Strasse, die kaum Verkehr hat und erheblich sicherer wäre. Und nur ein paar Meter über die Wiese müssten freigegeben werden.	4/6/2021 1:44 PM
41	Tempo 30 und Begegnungszone	4/6/2021 1:34 PM
42	Fusswegverbindung	4/6/2021 1:31 PM
43	keine 20er Zone	4/6/2021 1:27 PM
44	dorfkern beleben! kaffee zum dorfkern ausrichten! nicht im hinterhof!	4/6/2021 1:09 PM
45	Verkehrsfreies Zentrum	4/6/2021 12:47 PM
46	Tempo 30	4/6/2021 12:35 PM
47	Kein Vortritt Markierungen, Vor allem im Zentrum. 30er Zone Sternenstrasse und Rebenstrasse um den Navi-Abkürzverkehr umzuleiten.	4/6/2021 12:31 PM
48	Tempo 30 überall. Schulwegsicherheit.	4/6/2021 12:26 PM
49	30er im Dorf	4/6/2021 12:25 PM
50	Begegnungszone sofort umsetzen	4/6/2021 12:13 PM
51	-	4/6/2021 12:12 PM
52	Schwierig zu sagen	4/6/2021 11:53 AM
53	30er Zone in den Strassen, wo kinder spielen. Durch die Sternenstrasse kommen oft Autos, die zur vogelsangstrasse wollen oder von dort kommen und diese rasen! Sehr unübersichtlich wegen kurven, unbedingt 30er Zone!	4/6/2021 11:36 AM
54	Einführung Fussgängerweg Vogelsangerstrasse - Baldingerstrasse	4/6/2021 11:36 AM
55	Verkehrssituation im Dorf kern für die Kinder	4/6/2021 11:36 AM
56	Begegnungszone, Markierungen Rechtsvortritt.	4/6/2021 11:34 AM
57	-	4/6/2021 11:31 AM
58	Tempo 30	4/6/2021 11:28 AM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

59	-	4/6/2021 11:24 AM
60	Tempo 30 in Quartieren die prätestiniert sind als Ausweichstrecken ( Bodenstrasse, Bodenbachstrasse, Büelstrasse etc.)	4/5/2021 7:17 PM
61	Dorfplatz, Fußweg, sicherer Schulweg	4/4/2021 8:54 PM
62	Den Dorfplatz zu einer Begegnungszone machen.	4/3/2021 7:38 PM
63	Tempo drosseln im Zentrum	4/3/2021 1:46 PM
64	- Tempo 30 im Quartier - Sperrung der kurzen Vogelsang-Querstrasse zwischen Vogelsangstrasse und Zürcherstrasse (vor dem Gebäude der Zürcherstr. 7) für den Verkehr (hinter dem Dorfplatz)	4/3/2021 10:55 AM
65	Zone 30 im Zentrum.	4/2/2021 10:50 AM
66	Begegnungszone Dorfplatz	3/31/2021 10:25 PM
67	Generell Tempo 30, Gehweg!	3/31/2021 9:25 PM
68	Dorfplatz, Strasse vor der Synagoge zu. Wenn wir Richtung Gemeindehaus Fahren ist das eine Quartierstrasse und kann so gut angesteuert werden. Also, Kreisel, Richtung Vogelsang, Paradies rechts auf die Zürichstrasse. Platz wäre Grösser, Fester und Anlässe Sicherer.	3/31/2021 9:15 PM
69	-30er Zone - Autos dürfen nicht mitten im Weg parkiert werden!	3/31/2021 9:00 PM
70	Generell alles auf Tempo 30 herunterfahren, der Verkehr in dem Dorf ist enorm. Die Aufhebungstafel 50 auf 80 km/h Ende Zürichstrasse in Richtung Schladwald versetzen wenn nicht sogar generell überdenken.	3/31/2021 6:51 PM
71	Ich finde den Handlungsbedarf bei der Vorgelsangerstrasse grösser als im Dorfkern.	3/31/2021 1:33 PM
72	-	3/31/2021 8:42 AM
73	Baut endlich mal ein Trottoir vom Gartencenter entlang der Surbtalstrasse bis Bodenbachstrasse	3/29/2021 10:19 PM
74	Die Umgestaltung des Dorfplatzes.	3/29/2021 9:16 PM
75	Tempo 30 im Zentrum und allenfalls in den Wohnquartieren	3/28/2021 5:38 PM
76	Entweder Schaffen von übersichtlicheren Strassensituationen sowie Trottoirs oder/und allgemeine Verlangsamung vom Verkehr.	3/26/2021 10:30 PM
77	Tempo 20 im Dorfkern und sichere Überwege für Fussgänger und vor allem Schulkinder.	3/24/2021 9:43 PM
78	Einführung von Tempo 30 in allen Quartieren	3/22/2021 6:10 PM
79	Koordination der vielen Baustellen Mitten im Dorf ( Strassen-Sanierung, Doppeltüre, Ueberbauung Dr. Meier) dass man als Gewerbler noch erreichbar bleibt	3/21/2021 8:06 PM
80	Begegnungszone und Tempo 30, dann Schliessung der Lücken im Fusswegnetz.	3/20/2021 3:37 PM
81	Tempo 30. Verbesserung Busanschlüsse, Bus über Freienwil nach Nussbaumen fehlt.	3/20/2021 12:51 AM
82	Dorfplatz / Parkiermöglichkeiten	3/19/2021 11:59 AM
83	Parkplatz Rietwise erstellen / Parkmöglichkeit für Car / Lehrer-PW sofort aus Kronenareal entfernen. Parkplätze für Kleinlastwagen und Lieferwagen auf Kronenparkplatz am Anfang des Parkplatzes speziell markieren. Schultaxis innerhalb des 20-er Areals VERBIETEN!	3/18/2021 6:12 PM
84	Geschwindigkeit Vogelsangstrasse Richtung Baldingen auf 30 kmh ansetzen	3/17/2021 5:14 PM
85	Sicherheit der Schulkinder sicherstellen!	3/17/2021 3:17 PM
86	Sicherer Fussgängerübergang über die Freienwilerstrasse (Verbindung zwischen Meisenweg und Hofackerstrasse). Der aktuelle Übergang ohne Fussgängerstreifen führt zu Missverständnissen zw. Autofahrer und Fussgänger.	3/17/2021 1:09 PM
87	Infrastruktur und Erscheinungsbild Restaurants, Geschäfte verbessern. Angebot ausbauen	3/15/2021 11:57 PM
88	Tempo 30 im ganzen Dorf, in anderen Ländern (auch in typischen Auto-Ländern im nahen	3/15/2021 2:58 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

	Norden) ist das heute der Standard.	
89	Optimal wäre Durchgangsverkehr von Rekingen nach Baden u.a. Regionen auf Vogelsangstrasse zu reduzieren. Wird häufig auch von DE als Transit benutzt. Verkehrsberuhigung durch Tempo 30.	3/15/2021 2:53 PM
90	Genug Trottoirs, Fussgängerstreifen und Velospuren, das ist sicherer als einfach das Tempo runterzusetzen	3/15/2021 1:26 PM
91	Dass die Gemeinde nicht noch mehr Schulden anhäuft.	3/15/2021 1:23 PM
92	Einführung einer maximal Geschwindigkeit von Tempo 50 ab Industrie Lengnau	3/14/2021 5:27 PM
93	Dorfplatz, Vogelsangstrasse	3/14/2021 11:55 AM
94	Bushaltestelle Birkenweg/Eichlistrasse	3/12/2021 7:45 AM



## F10 Anmerkungen allgemein, Fragen?

Beantwortet: 33 Übersprungen: 96

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Den Kreisel im Dorf finde ich persönlich falsch gebaut. Die Fahrspur auf der Surbtalstrasse ist zu gerade. Da wird oft zu schnell über den Kreisel gedonnert. Hier würde ich eine Bremse begrüßen.	4/14/2021 11:31 PM
2	Der Dorfplatz sollte bleiben und weiterhin für Anlässe wie den Biergarten im Sommer genützt werden können. Auch wenn die ganze Begegnungszone ein Strassenniveau erhält, wäre eine optische Unterteilung z.Bs. mit mobilen Trennelementen für Anlässe wünschenswert (keine Metallabspergitter!)	4/14/2021 9:43 PM
3	dorfplatz beleben: mehr kleingewerbe direkt am platz. was soll eine bank direkt am platz, kann auch in zweiter reihe sein. restaurant sollten direkter an dorfplatz ausgerichtet sein (ausssen bereich)..	4/14/2021 5:39 PM
4	Keine	4/14/2021 9:52 AM
5	Fusswegverbindung/ allg. Verkehrssicherheit an der oberen Zürichstrasse (Schladwald)	4/14/2021 12:18 AM
6	Der Ferbindungsweg zwischen Chratzstr. und Birkenweg ist aufgrund vom Neubau Generationen Haus in schlechtem Zustand. Ich hoffe nicht, dass der Weg auf Gemeindegkosten saniert wird.	4/13/2021 9:17 PM
7	Keine	4/13/2021 8:50 PM
8	Die Bäckerei Bürgi wurde neulich in andere Hände übergeben und mit diesem neuem Inhaber soll ein gesamt Packet ausgeweitet werden. Ich finde zur Zeit Corona für das weitere Vorgehen nicht brieflich übermittelt werden soll und an eine Gemeindeversammlung besprochen werden muss. Denkt daran, dass ist die Zukunft für unser Dorfplatz den der richtig genutzt werden muss und nicht nur für ein Konzept!	4/12/2021 9:11 PM
9	Begegnungszone bis zum KIGA Sonnenrain hochziehen. Verkehr muss aber vor dem Fussgängerstreifen zum Kiga bereits reduziert werden d.h. nicht von 50 auf 20. Sondern eher von 30 auf 20.	4/12/2021 8:40 PM
10	Baldingerstrasse: Geschwindigkeitsbegrenzung ab Büelstrasse bis Gemeindegrenze (50, da 60 in den engen Kurven zu schnell ist!) An mehreren Orten "Berliner Kissen" montieren. Dies als Sicherheit für die sehr vielen Fahrradfahrer. Sanierte Strasse! im Randbereich sicher machen!	4/12/2021 10:05 AM
11	Uebergang für Velofahrer vom Radweg Ehrendingen-Lengnau ist nicht optimal. Bushaltestelle Gewerbegebiet ev. Fussgängerstreifen, Tempo 60 bis Ende Gewerbegebiet.	4/12/2021 9:50 AM
12	-	4/11/2021 3:20 PM
13	Danke, dass die Meinung der Bevölkerung einbezogen wird. Das ist nicht selbstverständlich und gibt mir ein gutes Gefühl, in der richtigen Gemeinde zu leben. Danke für alles!	4/8/2021 3:32 PM
14	Die bisherigen Massnahmen für die Entwicklung der Gemeinde lassen keine wirkliche Weitsicht erkennen. Alterswohnungen an der Landstrasse (eher unattraktiv), Erweiterung Schulhaus und Einsatz Pavillon Kindergarten (viel Geld versenkt und verschenkt), Erschliessung/Gestaltungsplan Bleiweise (Dauert zu lange - zu teuer - OE-Zone unnötig), Attraktivität und Nutzung "Zentrum" ist seit Jahren ein Dauerthema. usw. Nein, keine Fragen - Als Vorschlag: Exekutivmitglieder der Gemeinde inkl. Gemeindegreiber dürften nicht in der Gemeinde wohnen, sondern müssten von "ausserhalb" kommen. Hier wurden über Jahre zu viele Eigen- und Partikularinteressen vertreten. Milizsystem ist gut - kommt jedoch bei einer ländlichen Gemeinde an seine Grenzen.	4/7/2021 10:50 PM
15	-	4/6/2021 5:01 PM
16	Wäre es denkbar, den Schützenhausweg (Karrhalde, Spitoler) bis zum Berghof als Fussweg bzw. Wanderweg zu erschliessen? Zusammen mit dem oben genannten Fussweg	4/6/2021 1:44 PM

## Gemeindeentwicklung Lengnau

(Vogelsangstrasse) ergäbe sich fort eine schöne Wanderroute. In Zusammenarbeit mit dem Hoflädli am Berghof könnten sich dort nette Synergien erschliessen.

17	20/30er Zone im Zentrum mit Jekami macht die Sache nur gefährlicher.	4/6/2021 12:31 PM
18	-	4/6/2021 12:12 PM
19	Wann wird etwas entschieden? Wann bekommt man mehr Informationen?	4/6/2021 11:36 AM
20	-	4/6/2021 11:31 AM
21	Berücksichtigt das Konzept eine Prognose über das zu erwartende Verkehrsaufkommen in den nächsten 5, 10, 15 Jahren? Inwieweit ist ein Ausweichen des Verkehrs über die Buelstrasse oder die Rebenstrasse, am Altersheim vorbei, zur alten Mühle zu erwarten? Schleichwege werden immer gefunden.	4/5/2021 7:17 PM
22	Lärmschutzwand bereits 50 m vor dem Ortseingang errichten.	4/3/2021 10:55 AM
23	Verzweigung Vogelsangstr. / Weidstr. fehlt ein Verkehrsspiegel. Die Sicht Richtung Baldingen ist durch Briefkasten verhindert.	4/2/2021 10:50 AM
24	Wir würden eine generelle verkehrsberuhigende Massnahme (generell Tempo 30 im gesamten Dorf) sehr begrüessen.	3/31/2021 6:51 PM
25	Allgemeine Anmerkung; Bei der Weidstrasse wird immer mehr Wohneigentum/Wohnungen gebaut und der Verkehr nimmt immer mehr zu. Die Strasse ist sehr schlecht und teilweise nicht geteert und die Ausfahrt wie schon erwähnt meiner Meinung nach gefährlich. Vielleicht könnte da etwas in Zukunft gemacht werden.	3/31/2021 8:42 AM
26	Wäre allenfalls eine Bushaltestelle am Dorfkern (Surbtalstrasse Richtung Ehrendingen) eine Option, um auch den Dorfkern zu entlasten bez. Oberstufenschüler? An einer Gemeindeversammlung wurde dies besprochen, aber ich konnte da nicht dabei sein und habe in den vorhandenen Unterlagen nichts dazu gefunden.	3/26/2021 10:30 PM
27	Gemäss dem Kanton möchte man das Gewerbe als Treiber der Wirtschaft und Belebung des Dorfkerns im Zentrum behalten und wieder ansiedeln. Als Gleichdenkender mache ich mir mittlerweile grosse Sorgen und suche nach Alternativen.	3/21/2021 8:06 PM
28	Vielen Dank für die umsichtige Studie, welche eine bewusste Abwägung der verschiedensten Bedürfnisse erlaubt, Probleme, Ziele und Massnahmen klar unterscheidet und sinnvoll verknüpft, so dass echte Lösungen und ein Mehrwert für alle entsteht.	3/20/2021 3:37 PM
29	Fehlend: (bewusst?) Einbezug jüdisches Kulturzentrum mit den zu erwartenden Auswirkungen. Öffentliches WC! Ebenso fehlend: Entwicklung Gebiet ehemalige Gärtnerei Wetzler und damit die durch die Gemeinde zu erstellende Erschliessung per Fussweg Richtung Dorfkern. (Kirchenmauer rückversetzbar?) Zusätzlicher Effekt: Erschliessung Parkplatz Kirche und damit bessere Ausnutzung (Parkdauer auf bis 12 Std. ausweiten, ev. mit Kostenfolge für Parkierer)	3/18/2021 6:12 PM
30	Der Weg oberhalb Moritzenstrasse wird viel vom Altersheim her genutzt - sollte dementsprechend etwas unterhalten werden, trittsicherer gemacht werden	3/17/2021 5:14 PM
31	Wäre eine Bücherei/Ludothek denkbar? Kultureller Treffpunkt	3/15/2021 11:57 PM
32	Seien Sie mutig, denken Sie nicht an die heutigen Verkehrsverhältnisse, denken Sie an moderne Konzepte von morgen, für die wir heute den Grundstein legen können und Lengnau AG so ein Vorzeigedorf für die ganze Region Surbtal werden könnte.	3/15/2021 2:58 PM
33	n/a	3/14/2021 5:27 PM